Sklep.marynistyka.pl
Marynistyka Group
Marek Daniel Ostasz
zakupy@marynistyka.pl
tel. 604227886

Dane aktualne na dzień: 25-11-2026 14:16

Link do produktu: https://sklep.marynistyka.pl/wielki-mosiezny-zeglarski-dzwon-pokladowy-p-33.html



Wielki, mosiężny żeglarski dzwon pokładowy

Cena	**370,00 zł**
Cena poprzednia	~~**390,00 zł**~~
Dostępność	**Dostępny**
Czas wysyłki	**24 godziny**

Opis produktu

WIELKI, MOSIĘŻNY, ŻEGLARSKI DZWON OKRĘTOWY

Prezentowany dzwon żeglarski to duży, efektowny przedmiot marynistyczny w całości wykonany z mosiądzu. Mosiężne jest także serce dzwonu, które sprawia, że dzwon żyje i wydaje piękny, głęboki dźwięk. U dołu serca dzwonu zamontowano linę o ozdobnym splocie, tzw. ringabulinę. Podczas rejsów wybija się „szklanki" wyznaczające kolejne wachty, pociągając właśnie za nią. Żeglarski dzwon pokładowy odgrywa również ważną rolę w trakcie takich ceremonii żeglarskich jak podnoszenie czy opuszczanie bander, przyjmowanie ważnych gości. Jednak dźwięk dzwonu żeglarskiego może nam towarzyszyć również na co dzień, obwieszczając sukcesy i istotne wydarzenia zarówno w domu, jak i firmie.

Wymiary
Średnica dzwonu: góra – 7,5 cm, dół – 15 cm
Wysokość dzwonu: 16 cm (z ramieniem – 26 cm, ze sznurem – 26 cm)
Długość serca dzwonu: 26 cm
Waga: ok. 1000 g

Mosiężny dzwon żeglarski wywoła uśmiech na twarzy osoby, która:
- kocha wiatr we włosach i zapach morza, bezkres horyzontu i nowe wyzwania;
- lubi się otaczać przedmiotami marynistycznymi przypominającymi jej o tym, co bliskie jej sercu
- Fascynuje się opowieściami od Wielkich Kapitanach, Sławnych Żaglowcach, światowych regatach i dalekich rejsach.

Pierwsze wzmianki o dzwonach na pokładach żaglowców, które nazywano dzwonami okrętowymi lub zegarowymi, pochodzą z XIII w. Rozpowszechniły się one jednak dopiero dwa wieki później, na przełomie XV i XVI w. Moment ten był dla rozwoju żeglugi bardzo znaczący – w poszukiwaniu nowych światów statki pokonywały coraz większe odległości, a rejsy stawały się coraz dłuższe. W ich trakcie odmierzano czas za pomocą zegarów piaskowych, czyli klepsydr, od których wzięły swą nazwę wybijane przez dzwony okrętowe „szklanki". To właśnie dzwon informował o tym, która jest godzina, a właściwie – ile zostało do końca wachty. Pełne uderzenie w dzwon to jedna szklanka, a uderzenie w jedną część dzwonu to półszklanka. Zazwyczaj wachty zmieniały się co cztery godziny; pierwsza zaczynała się o 20:00, kiedy wachtowy wybijał jedną szklankę, o godzinie 24:00 wybijał cztery szklanki, po czym wybijane „szklanki" liczono od początku.