

Link do produktu: <https://sklep.marynistyka.pl/otwierany-kompas-z-mosiadzu-w-drewnianym-marynistycznym-pudełku-p-8.html>



Otwierany kompas z mosiądzu w drewnianym, marynistycznym pudełku

Cena	255,00 zł
Cena poprzednia	300,00 zł
Dostępność	Dostępny
Czas wysyłki	24 godziny

Opis produktu

OTWIERANY KOMPAS Z MOSIĄDZU W DREWNIANYM, ŻEGLARSKIM PUDEŁKU

Solidny mosiężny kompas zamknięty w eleganckim pudełku wyściełanym aksamitem będzie nie tylko niebanalną ozdobą domu lub biura, ale także doskonale sprawdzi się w codziennym życiu, na łodzi czy jachcie: wytrzymała konstrukcja, regulacja skali, dwie poziomice, lustro. Drewniane pudełko z metalowymi okuciami, stanowiące dodatkową ochronę, sprawi, że kompas przetrwa niejedną sztorm i będzie służyć swojemu właścicielowi latami.

Kompas:

Wymiary: 8 cm (średnica) x 4 cm (wysokość)
Waga: 350 g

Pudełko:

Wymiary: 10 cm x 10 cm x 5 cm
Waga całości: 550 g

Mosiężny kompas w drewnianym pudełku ucieszy każdego kto:

- poszukuje solidnego, ale jednocześnie stylowego żeglarskiego prezentu, upominku z morską duszą;
- chce stworzyć w domu lub biurze kącik w ponadczasowym, marynistycznym stylu;
- lubi się otaczać przedmiotami marynistycznymi, związanymi z morzem, żaglami, żeglarstwem, które są bliskie jego sercu;
- ceni sobie ponadczasowe nautyczne wzornictwo.

Więcej informacji

Po raz pierwszy o kompasie wspominali w swych książkach Chińczycy Zhu Yu Pingzhou Ke Tan oraz Shen Kuo. Już w X w. opisywali go oni jako magnetyczną igłę unoszącą się na wodzie w naczyniu. Jednak ten wynalazek, który zapoczątkował epokę wielkich odkryć geograficznych, dotarł do Europy aż z dwustuletnim opóźnieniem. Wzmianki o wykorzystywaniu go przez Europejczyków pojawiały się w różnych książkach, ale najwięcej informacji na ten temat można znaleźć w pochodzącej z XII w. „De naturis rerum” Alexandra Neckama.

Dzięki tak niepozornemu przyrządowi jak kompas można było wyznaczyć kurs i na bieżąco go kontrolować, a także określić cel podróży, co przełożyło się na to, że wyprawy w odległe zakątki świata stały się dużo bezpieczniejsze, a sami żeglarze – bardziej niezależni. Od czego? Przede wszystkim od pogodnego nieba, wschodzącego i zachodzącego słońca oraz gwiazd. Kompas żeglarski sprawił, że kapitanowie i nawigatorzy mogli określić pozycję statku, wyznaczyć nowy kurs, określić siłę wiatru i prędkość żaglowca. Żeglarze, którzy coraz bardziej ochoczo zapuszczali się w coraz odleglejsze rejony świata, zaczęli odkrywać nowe lądy.