

Link do produktu: <https://sklep.marynistyka.pl/olbrzymia-busola-zezlarska-w-drewnianym-pudełku-ze-szklanym-wiekiem-20cm-p-190.html>



Olbrzymia busola żeglarska w drewnianym pudełku ze szklanym wiekiem 20cm

Cena	490,00 zł
Dostępność	Dostępny
Czas wysyłki	24 godziny

Opis produktu

POTĘŻNA, MOSIĘŻNA BUSOLA ŻEGLARSKA W DREWNIANEJ, MARYNISTYCZNEJ SKRZYŃCE Z PRZESZKLONYM WIEKIEM 20x20cm

Ogromna busola żeglarska w całości wykonana z mosiądzu, zamontowana na zawiasie Kardana, dzięki któremu zachowuje poziomą pozycję nawet wtedy, gdy łódź kołysze się na wysokich falach. Całość zamknięta jest w pięknym drewnianym pudełku w morskim stylu (20x20cm!), które chroni busolę przed uszkodzeniami mechanicznymi ale również umożliwia nam jej wyeksponowanie na biurku, komodzie, regale. W wieczku pudełka została zamontowana szybka ułatwiająca korzystanie z busoli i obserwowanie zmian kierunku oraz podziwianie samego przyrządu – bez wątpienia piękny i nietuzinkowy przedmiot z Morską Duszą, niezwykła dekoracja marynistyczna, która przyciąga uwagę i budzi podziw.

Wymiary: drewniana skrzyneczka – 20 cm x 20 cm x 11 cm (wysokość)
Średnica busoli: 16 cm (urządzenie); 13 cm (środkowe szkło)
Głębokość busoli (samego urządzenia na zawiasie Cardana): 7 cm
Waga: 1700 g

Potężna, mosiężna busola żeglarska w drewnianym, marynistycznym pudełku to również przedmiot pełen symboliki – na biurku prezesa będzie świadczyć o niezmiennym kursie firmy podążającej do realizacji obranych celów, na komodzie w naszym domu, będzie symbolizować tęsknotę za podróżami, poszukiwanie nowych wyzwań, ciekawość świata a jako prezent może być dla obdarowanej osoby symbolem obierania właściwego kierunku w życiu, kierowania się „kompasem moralnym”, wybierania dobrych dróg, sięgania gwiazd i bezpiecznego powrotu do portu...



Dzięki starannemu wykonaniu ze szlachetnych materiałów, nobilitującemu połączeniu mosiądzu i drewna, prezentowana busola będzie elegancką ozdobą każdej marynistycznej kolekcji.

Nazwa zawiasu zastosowanego w tym modelu busoli pochodzi od Jerome Cardano, który był włoskim matematykiem, lekarzem i astronomem. W dzisiejszych czasach znany jest on głównie za sprawą pierwszej książki o algebrze „Ars magna” oraz wzorów matematycznych Cardana. Jednak mało kto wie, że to właśnie on opisał budowę i działanie kompasu oraz zawiasu (nazwanego później na jego cześć) w wydanej około 1550 r. „De subtilitate rerum”. Pisząc tę książkę, Cardano opierał się na relacjach kupców podróżujących Jedwabnym Szlakiem ze Wschodu.

Odkąd pojawiły się takie przyrządy żeglarskie jak kompas i busola, żeglowanie stało się dużo bezpieczniejsze, a żeglarze – bardziej świadomi. Umożliwiły one wyznaczenie i kontrolowanie kursu statku niezależnie od widoczności słońca czy gwiazd. Róża wiatrów oraz igła magnetyczna sprawiły, że można było na bieżąco śledzić kierunek wiatru, wychylenia steru, a także określać kierunek na mapie. Krótko mówiąc – dużo łatwiej było trafić do danego miejsca i z niego wrócić. Początek stosowania w żegludze kompasu i busoli jest początkiem epoki wielkich odkryć geograficznych.