Sklep.marynistyka.pl
Marynistyka Group
Marek Daniel Ostasz
zakupy@marynistyka.pl
tel. 604227886

Dane aktualne na dzień: 25-11-2026 14:22

Link do produktu: https://sklep.marynistyka.pl/model-riva-super-tritone-90cm-najwieksza-najdrozsza-najbardziej-pozadana-lodz-motorowa-riva-p-326.html



Model Riva Super Tritone 90cm - największa, najdroższa, najbardziej pożądana łódź motorowa Riva

Cena	**2 350,00 zł**
Cena poprzednia	~~**2 645,00 zł**~~
Dostępność	**Dostępny**
Czas wysyłki	**24 godziny**
Numer katalogowy	**wb-0000324**
Kod producenta	**SB0021P-S**
Producent	**Marynistyka Group - Gi**

Opis produktu

MODEL ŁODZI MOTOROWEJ RIVA SUPER TRITONE 90cm - NAJWIĘKSZA, NAJSZYBSZA, NAJDROŻSZA ŁODŹ ERY STYLU LA DOLCE VITA

Drewniany model łodzi motorowej Riva Super Tritone (1960-1963) wykonany przez doświadczonych rzemieślników, na podstawie oryginalnych zdjęć i planów, z zachowaniem skali (1:10) oraz szczegółowych i charakterystycznych elementów projektu. Niepowtarzalny prezent dla miłośników włoskiego stylu, designu i łodzi motorowych, pasjonatów morza, wielbicieli stylu nautycznego. Elitarna, marynistyczna dekoracja, niezwykły morski upominek dla ludzi z nietuzinkowym gustem i smakiem.
Nobilitujący element wystroju wnętrz, który nada marynistycznego i elitarnego charakteru złotej ery La Dolce Vita rodem z Półwyspu Iberyjskiego w każdym salonie, gabinecie czy biurze

Riva są powszechnie uznawane za najpiękniejsze i najbardziej pożądane ze wszystkich klasycznych drewnianych łodzi motorowych a do czasu pojawienia się Aquarama, Riva Tritone był najważniejszym modelem włoskiej stoczni. Największą i najdroższą łodzią i jedyną w tamtych czasach, która zaczęła być wyposażana w podwójny, a nie w pojedynczy silnik.

Nawet gdy w 1962 wprowadzono bardziej wszechstronną i kultową Aquaramę, Tritone nie straciła na swojej popularności. Jej rozmiar, potężna moc i duży zasięg (dzięki dużym zbiornikom paliwa) sprawiły, że była to idealna łódź do dalszych rejsów i przyczyniły się do ukształtowania więcej niż pożądanej reputacji Rivy Tritone nie tylko na Morzu Śródziemnym.

Złoty wiek drewnianych łodzi motorowych Riva rozpoczął się pod koniec lat 40. i trwał prawie do końca XX wieku. Ostatnia drewniana Riva została ukończona w 1996 roku. Riva Tritone była kluczowym projektem dla stoczni Riva i dopiero drugim modelem na raczkującym w latach 50-tych XX wieku rynku rekreacyjnych łodzi motorowych. Projekt oznaczał przejście od dwumiejscowych, jednosilnikowych szybkich łodzi typu runabout, które były typowe dla początku XX wieku, w znacznie bardziej przestronną i użyteczną rodzinną łódź na jednodniowe rejsy, z większą liczbą siedzeń, małą kabiną i dwoma silnikami. Powstanie łodzi motorowej Riva Tritone w roku 1950 powszechnie uważa się początek złotej ery La Dolce Vita na Riwierze.

Łódź motorowa Riva Super Tritone, której model Państwu proponujemy, była produkowana od 1960 do 1963 roku. Była nieco dłuższa od Tritone - mierzyła 8,25 m, tyle samo co późniejsza Aquarama, a także miał mocniejsze silniki. Była jedną z najszybszych łodzi, jakie Riva kiedykolwiek zbudowała, z maksymalną prędkością przekraczającą 50 mil na godzinę.

W latach 1960-1963 zbudowano łącznie 21 łodzi Riva Super Tritone z numerami kadłuba od nr. 127 do kadłuba nr 226. 6 z nich wyposażono w silniki Chris Craft 431 V8 2x Hp.275; 1 łódź oddano z silnikiem Ford Interceptor 2x Hp.215; 13 łodzi z silnikiem Chrisem Craftem 431 V8 2x i 1 łódź z silnikiem Chrysler M 413D 2x Hp. 290.

Riva Tritone Special to jedyna w swoim rodzaju łódź motorowa, najdłuższa, najszybsza, z największą ilością miejsca i najdalszym zasięgiem. Przełomowa konstrukcja włoskiej stoczni i prawdziwa gwiazda portów Lazurowego Wybrzeża, Jeziora Como i Włoskiej Riwiery od lat 60-tych XX wieku. Proponujemy Państwu jej olbrzymi model w skali 1:10:

długość - 90 cm
szerokość - 30 cm
wysokość - 25 cm



Sklep.marynistyka.pl
Marynistyka Group
Marek Daniel Ostasz
zakupy@marynistyka.pl
tel. 604227886

Oferowany model Riva Super Tritone wykonano z ogromną starannością, w skali 1:10 (90cm długości) doświadczonego Rzemieślnika na podstawie oryginalnych planów, zdjęć i rysunków, czasochłonną metodą desek klejonych na drewnianej ramie co wymagało setek godzin szczegółowej, finezyjnej pracy. Do budowy użyto wyselekcjonowane i sezonowane drewno, które zostało pokryte kilkoma warstwami farb i lakieru co pozwoliło na uzyskanie charakterystycznego dla łodzi Riva “efektu lustra”.
Liczne i szczegółowe, wykonane z polerowanego mosiądzu i stali detale, jak okucia, ozdoby, koła kierownicy i śmigła, ręcznie szyte pluszowe siedzenia ze skóry.

Łodzie Riva są powszechnie uznawane za najpiękniejsze i najbardziej pożądane ze wszystkich klasycznych drewnianych łodzi motorowych, Riva Super Tritone przez 3 lata produkcji i 21 elitarnych modeli łodzi, które ujrzały światło dzienne podniosła i tak wysoko umieszczoną poprzeczkę. Proponowany model z miejsca stanie się centralnym, marynistycznym detalem każdego pomieszczenia z prawdziwie "Włoską Duszą" - nikt nie jest w stanie przejść obojętnie obok tej ikony włoskiego stylu, marynistycznej elegancji, osiągów i morskiego stylu La Dolce Vita.