



Link do produktu: <https://sklep.marynistyka.pl/model-jedynej-w-historii-lodzi-motorowej-napedzanej-silnikiem-ferrari-hydroplan-arno-xi-rekord-predkosci-od-1953-r-p-1951.html>

Model jedynej w historii łodzi motorowej napędzanej silnikiem Ferrari, hydroplan Arno XI, rekord prędkości od 1953 r.



Cena	2 100,00 zł
Cena poprzednia	2 450,00 zł
Czas wysyłki	24 godziny
Numer katalogowy	wb-0001492
Kod producenta	SB0008P-50

Opis produktu

DREWNIANY MODEL JEDYNEJ W HISTORII ŁODZI MOTOROWEJ NAPĘDZANEJ SILNIKIEM FERRARI - HYDROPLAN "ARNI XI", KTÓRY USTANOWIŁ NIEPOBITY REKORD PRĘDKOŚCI NA WODZIE 15 października 1953 r.

Oferujemy Państwu ręcznie wykonany, na podstawie szczegółowych planów, zdjęć i grafik, drewniany model słynnej łodzi motorowej - jedynej w historii napędzanej silnikiem Ferrari. Zbudowany z zachowaniem skali, z wyselekcjonowanych gatunków drewna, z dbałością o szczegóły i elementy charakterystyczne, model wyścigowego hydroplanu "Arno XI", który po uprzednim wyposażeniu w drodze wyjątku, przez legendarnego Enzo Ferrari w 4,5-litrowy silnik V12, używany na początku lat 50-tych w Ferrari 375 i odpowiednio zmodyfikowany przez dział techniczny Ferrari Scuderia F1, pozwolił słynnemu, włoskiemu kierowcy motorowodnemu Achille Castoldiemu, 15 października 1953 roku na Jeziorze Iseo, pobić tą legendarną już łodzią rekord prędkości na wodzie w klasie 800 kg ($241,708 \text{ km/h} = 150,49 \text{ mil na godzinę}$).

Rekord ten który pozostaje niepokonywany do dziś co sprawia, że model trypunktowej konstrukcji hydroplanu "Arno XI" oraz jego jedyny na świecie silnik są nadal obiektem niesłabnącego zainteresowania miłośników łodzi, entuzjastów prędkości, fanów sportów wodnych i prestiżu towarzyszącego wyścigom na początku XX wieku.

Mamy przyjemność zaproponować Państwu starannie wykonany, na podstawie oryginalnych zdjęć i planów model tej niezwykłej łodzi motorowej napędzanej 600 konnym silnikiem typu 375 V-12 Grand Prix Ferrari, hydroplanu, który na zawsze zapisał się w historii. Model wykonany w skali 1:12

Wymiary:
50 cm długości
20 cm szerokości
14 cm wysokości

Model łodzi motorowej "Arno XI" został wykonany precyzyjną i czasochłonną metodą pojedynczych deseczek klejonych do drewnianej ramy. Wszystkie części łodzi wykonane ręcznie z precyzją i dbałością o szczegóły. Model kilkakrotnie szlifowany i zabezpieczony kolejnymi warstwami lakieru co zapewnia mu długowieczność. Okucia z mosiądzu i stali nierdzewnej, w modelu nie ma elementów plastikowych. Ręcznie szyta skórzana tapicerka na siedzeniu, metalowa kierownica, wskaźniki.

W latach trzydziestych i czterdziestych XX wieku głośne, szybkie samochody wyścigowe dostarczały elitarnej rozrywki masom, były obiektem marzeń a ich kierowcy byli dosłownie noszeni przez tłumy na rękach. Pozwalało to producentom samochodów wykazywać się umiejętnościami inżynierskimi, a bogatym sportowcom zyskiwać status bogów. Również wyścigi łodzi motorowych, w postaci wyścigów torowych, wyścigów



długodystansowych i pogoni za indywidualnymi rekordami prędkości, były popularne i elitarne na całym świecie.

Jednym z bardziej znanych kierowców łodzi motorowych był Włoch, Achille Castoldi. W 1940 roku Castoldi ustanowił światowy rekord prędkości 81,10 mil na godzinę w klasie 400 kg swoją łodzią Arno, kadłubem Picciotti napędzanym silnikiem Alfa Romeo typ 158. Castoldi następnie zbudował kilka Arnosów, głównie z silnikami Alfa, ale przynajmniej jeden był napędzany przez wyścigowy silnik Maserati. Jednak popychany manią coraz większych szybkości i osiągnięć w 1952 roku Achille Castoldi zerwał współpracę z Alfa Romeo. W 1953 roku postanowił zrezygnować z wyścigach torowych, w których rywalizował bezpośrednio z innymi łodziami, a skoncentrować się na ustanawianiu rekordów prędkości maksymalnej. Zlecił budowę trzypunktowego kadłuba hydroplanu klasy 800 kg z twardego drewna, pokrytego fornirem mahoniowym, Cantieri Timossi, sławnemu konstruktorowi hydroplanów nad jeziorem Como. Kadłub nazwano Arno XI.

Konstrukcja trzypunktowa została stworzona przez Adolpha i Arno Apelów w amerykańskim stanie New Jersey pod koniec lat 30. XX wieku. Ponieważ woda jest znacznie gęstsza niż powietrze i stwarza większy opór dla pojazdu, celem było sprawienie, by łódź "leciała" nad powierzchnią, a nie przez nią przejeżdżała, mając z nią tylko 3 punkty styku. Ten rewolucyjny projekt łodzi motorowej był znacznie wydajniejszy jeśli chodzi o osiągi, niż poprzednie projekty.

Hydroplan został zbudowany na szkieletowej ramie z litego drewna z powłoką ze sklejk morskiej i fornirem z mahoni. Aluminiowa owiewka, tylny stabilizator aerodynamiczny i pokrywa silnika zostały pomalowane na czerwono, tradycyjny kolor włoskich kierowców wyścigowych.

Castoldi był bliskim przyjacielem dwóch kierowców Scuderia Ferrari: Alberto Ascari i Luigiego Villoriosa. Dzięki tej znajomości udało mu się z drogiego wyjątku zamówić u Enzo Ferrari silnik V12 Formuły 1. Ferrari dostarczyło Castoldi silnik typu 375 V-12 Grand Prix, ten sam, który napędzał samochody wyścigowe Ferrari w latach 51 i 52.

Dostarczony silnik miał pojemność 4493,7 cm³. Na cylinder przypadały dwie świece zapłonowe, stopień sprężania 12:1, a silnik podstawowy generował około 385 KM.

Podczas wyścigów Campione d'Italia w styczniu 1953 roku Castoldi pilotował swoją nową łódź motorową "Arno XI" do nieoficjalnej prędkości maksymalnej przekraczającej 124 mil na godzinę podczas testów próbnych, przed oficjalnym dwukierunkowym przejazdem.

Kiedy Enzo Ferrari zdał sobie sprawę, że łódź może pobić rekord prędkości wszechczasów, natychmiast wysłał swojego głównego inżyniera z zespołem aby pomogli w przygotowaniach do wyścigów Grand Prix. Stefano Meazza i kilku członków zespołu Scuderia zdali sobie sprawę, że potrzebują więcej mocy. Przygotowując się do kolejnej próby Achille'a Castoldiego zbudowali praktycznie nowy silnik podwójnie doładowany, z dwoma sprężarkami powietrza i paliwem dostarczany przez parę masywnych 4-cylindrowych gaźników Webersa. Silnik został dostrojony do spalania metanolu, co pozwoliło na zwiększenie stopnia sprężania. Nowa, spalająca metanol, podwójnie doładowana 4,5-litrowa jednostka Ferrari w "Arno XI" wytwarzała od 550 do 600 koni mechanicznych.

Rankiem 15 października 1953 roku na Jeziorze Iseo Achille Castoldi zdołał pobić rekord prędkości w klasie 800 kg, osiągając średnią prędkość przelotową kilometra w obie strony wynoszącą 150,49 mil na godzinę (241,708 km/h) - rekord ten pozostaje niepokonyty do dziś. Później tego samego dnia kontynuował występ, ustanawiając kolejny rekord w wydarzeniu „24 mile morskie” ze średnią prędkością 102,34 mil na godzinę (164,70 km/h).

Achille Castoldi wycofał się z wyścigów hydroplanów w 1954 roku, po przerażającej i gwałtownej awarii silnika podczas przelotu z dużą prędkością nowym hydroplanem Timossi o masie 1700 kg z silnikiem samolotowym.

Achille Castoldi sprzedał "Arno XI" bogatemu inżynierowi Nando dell'Orto. Dell'Orto nadał legendarnej łodzi kształt ostateczny, w jakim występuje do dnia dzisiejszego, poprawił linie nadwozia pokrywy silnika i przedniej owiewki, dodał dużą płetwę za kierownicą, aby zapewnić stabilność. I ścigał się tym wyjątkowym hydroplanem oznaczonym swoim nazwiskiem przez kilka, kolejnych lat.

Arno XI został odrestaurowany na początku lat 90. i wystawiony na aukcję na Coy's Festival w Silverstone w 1997 roku, gdzie nie został sprzedany.

Po kilku renowacjach i większości okresu przechowywania rekordowy hydroplan został sprzedany na aukcji przez RM Sotheby's w maju 2012 roku za 868 000 euro.

Ponieważ jest to jedyna łódź, która kiedykolwiek była napędzana mocą silnika Scuderia Ferrari, jest całkowicie odnawiana przez ramię odpowiedzialne za renowację w firmie Ferrari, Ferrari Classiche.

Od 2020 "Arno XI" jest wystawiony na sprzedaż w rejestrze firmy DuPont. Jego cena wywoławcza to 12 milionów dolarów.

Oferujemy Państwu model sławnej łodzi wyścigowej, hydroplanu, który za życia stał się historią. Doskonały prezent dla miłośników łodzi motorowych, pasjonatów prędkości, fanów Ferrari, kolekcjonerów modeli legendarnych łodzi motorowych.

Niepowtarzalny, nobilitujący prezent dla miłośników nie tylko włoskiego stylu i klasycznych łodzi motorowych - model wyścigowego hydroplanu, który "frunąc" nad wodą ustanowił na Jeziorze Iseo rekord prędkości niepokonyty od 1953 roku.

Niezwykły element marynistycznego wystroju eleganckich pomieszczeń w postaci łodzi wyścigowej, której osiągi i wygląd stały się wzorcem na wiele kolejnych lat.

Doskonały upominek z Morskim Duchem, klasą i stylem lat 30-tych i 40-tych XX wieku

Nikt nie przejdzie obojętnie obok pięknego i precyzyjnie wykonanego z drewna i stali modelu hydroplanu - rekordzisty Ferrari 1953.

Model jedynej na świecie łodzi z silnikiem Ferrari typu 375 V-12 Grand Prix, który napędzał samochody wyścigowe Ferrari w latach 1951 i 1952