**Sklep.marynistyka.pl**
Marynistyka Group
Marek Daniel Ostasz
zakupy@marynistyka.pl
tel. 604227886

Dane aktualne na dzień: 25-11-2026 14:16

Link do produktu: https://sklep.marynistyka.pl/jacht-velsheda-88-cm-klasyczny-model-jachtu-j-class-prezent-dla-milosnikow-morz-i-oceanow-p-222.html



# Jacht Velsheda 88 cm – Klasyczny Model Jachtu J- Class, Prezent dla Miłośników Mórz i Oceanów

| | |
|---|---|
| Cena | **450,00 zł** |
| Cena poprzednia | ~~**485,00 zł**~~ |
| Dostępność | **Dostępny** |
| Czas wysyłki | **24 godziny** |
| Numer katalogowy | **Md-00224** |
| Kod producenta | **INT-7202207ML** |
| Producent | **Marynistyka Group - I** |

## Opis produktu

DREWNIANY MODEL KLASYCZNEGO JACHTU REGATOWEGO J-CLASS VELSHEDA 88cm

Oferujemy Państwu starannie wykonany z wysokiej jakości lakierowanego drewna, z dużą dbałością o szczegóły, model regatowego jachtu oceanicznego prestiżowej klasy J-Class “Velsheda” (62cm długości, 88cm wysokości!)

Najbardziej elitarna współcześnie klasa regatowa jachtów “J” została stworzona w 1930 w ramach tzw. American Uniwersal Rule, reguły stworzonej New York Yacht Club w porozumieniu z Anglikiem sir Thomasem Liptonem, głównym pretendentem do zdobycia Pucharu Ameryki. Literą “J” oznaczono jachty, których długość linii wodnej mieściła się w ramach od 22,8 do 26,5 metrów. J-class to w skrócie matematyczna formuła, która zawiera w sobie powierzchnię ożaglowania, długość całkowitą i wyporność. Utworzenie tej reguły zapoczątkowało nową erę żeglarstwa lat 30-tych ubiegłego wieku.

"Velsheda" została zbudowana w 1933 roku, przez Camper & Nicholson, dla założyciela znanej sieci domów towarowych Woolworth W.L. Stephensona. Velsheda jest jednym z 3 klasycznych jachtów klasy “J”, który przetrwał do dnia dzisiejszego (Shamrock (J/K3) Endeavour (J/K4) Velsheda (J/K7)). Nigdy nie startowała w regatach o Puchar Ameryki, jednak w drugiej połowie lat 30-tych wsławiła się zwycięstwem w wielu regatach i wg. relacji świadków była to jedna z szybszych jeżeli nie najszybsza żaglówka klasy "J". Ten stylowy jacht miał w swojej historii wielu właścicieli, regularnie pojawiał się na regatach na wodach Cieśniny Solent. Wciąż jednak wymagał gruntownego remontu, aż do momentu gdy w 1997 trafił do Southampton Yacht Services, gdzie w nadano mu dzisiejszy wygląd. Obecnie "Velsheda" jest najbardziej nowoczesnym jachtem królewskiej klasy “J”.

**Wymiary**:
Wysokość - 88 cm
Długość modelu - 62 cm
Szerokość pokładu - 11 cm
Wysokość masztów nad pokładem - 73 cm
Drew. podstawa: 10 x 33 cm
Waga: 900 gr.

Ten stylowy, ręcznie wykonany model drewnianego, klasycznego jachtu oceanicznego jest synonimem realizmu, walki, dostojeństwa, elitarności i współzawodnictwa podczas największych i najsławniejszych, światowych regat toczonych między najdroższymi i największymi jednostkami klasycznymi świata.




**Sklep.marynistyka.pl**
Marynistyka Group
Marek Daniel Ostasz
zakupy@marynistyka.pl
tel. 604227886

Idealny prezent dla Żeglarza, osób związanych, również emocjonalnie, z morzem, morskimi podróżami, miłośników żagli, otwartych przestrzeni, właściciela łodzi i pasjonatów żeglarskich regat, morskich szant, historii sławnych Kapitanów i wielkich Żaglowców, właścicieli nadmorskich knajpek, pubów, restauracji, pensjonatów.

Niewątpliwie potężny, drewniany model regatowego jachtu oceanicznego J-Class na biurku,  komodzie, regale właściciela znamionuje człowieka z niezwykłym gustem i klasą, a jego symbolika charakteryzuje miłośnika morza, żeglarstwa, ponadczasowego, marynistycznego stylu.

*Wszystkie modele jachtów i żaglowców ze względu na misterność i precyzyjność wykonanego ożaglowania i olinowania oraz długość samych masztów przesyłamy do Państwa ze złożonymi na płask masztami – uzyskujemy dzięki temu zabiegowi prostokątną, zwartą paczkę, którą staramy się jak najlepiej zabezpieczyć.*
*Po otrzymaniu przesyłki należy umieścić maszt w jego miejscu w pokładzie i całość konstrukcji usztywnić poprzez naciągnięcie sznurków olinowania – jest to bardzo prosta operacja, sznurki olinowania pomiędzy drewnianym masztem a pokładem są powiązane i poluźnione - należy je tylko naciągnąć, czynność nie zajmuje więcej niż 15 minut, a wiemy z doświadczenia że położenie masztu na płask bardzo zwiększa bezpieczeństwo całego modelu w trakcie transportu i zabezpiecza drewniany model przed połamaniem delikatnych elementów.*