Sklep.marynistyka.pl
Marynistyka Group
Marek Daniel Ostasz
zakupy@marynistyka.pl
tel. 604227886

Dane aktualne na dzień: 25-11-2026 14:16

Link do produktu: https://sklep.marynistyka.pl/jacht-columbia-105-cm-drewniany-model-legendarnego-jachtu-triumfator-americas-cup-p-224.html



Jacht Columbia 105 cm – Drewniany Model Legendarnego Jachtu, Triumfator America’s Cup

Cena	**499,00 zł**
Cena poprzednia	~~**550,00 zł**~~
Dostępność	**Dostępny**
Czas wysyłki	**24 godziny**
Numer katalogowy	**Md-00221**
Kod producenta	**INT-7202207**
PKWiU	**16.23.19.**
Producent	**Marynistyka Group - I**

Opis produktu

POTĘŻNY MODEL JACHTU COLUMBIA - DWUKROTNY TRIUMFATOR REGAT AMERICA’S CUP 1899 i 1901

Oferowany przez nas model jachtu, to ręcznie wykonana, potężna replika słynnego jachtu regatowego z przełomu wieków “Columbia”. Jako pierwszy jacht w historii dwukrotnie pod rząd zwyciężyła w najbardziej prestiżowych regatach świata America’s Cup (w roku 1899 i 1901)
Idealny stylowy prezent dla Żeglarzy, właścicieli jachtów, łodzi, miłośników morskich opowieści, wszystkich osób ceniących ponadczasowy i zawsze elegancki morski, marynistyczny styl oraz żeglarski wystrój wnętrz

- Podarujcie elegancki, żeglarski prezent,
- Stwórzcie w swoim domu kącik w marynistycznym stylu,
- Ożywcie biuro niepowtarzalną morską dekoracją,
- Drewniany model historycznego, klasycznego jachtu regatowego tak potężnych rozmiarów (105cm wysokości, 95cm długości) nie tylko stworzy niepowtarzalny nastrój, morski wystrój i nada marynistycznej klasy i charakteru każdemu wnętrzu - jest żeglarskim prezentem dla każdego, na każdą okazję, pełen marynistycznej symboliki i klasy również na lądzie, w codziennym życiu na wyraz naszym uczuciom i emocjom przy szczególnych okazjach...

Wymiary:
długość: 92cm
wysokość: 105cm
wys. masztów nad pokładem - 88cm
szerokość: 13cm
drewniana podstawa - 45 x 13cm
waga: 1,8kg

Zbudowana w latach 1898-1899 przez Nathanaela Greene'a Herreshoff'a zwanego Kapitanem Natem “Columbia” była projektem bez wątpienia przełomowym - zwodowana 10 czerwca 1899r. dla J. Pierpont Morgana i Edwina Dennisona Morgana z New York Yacht Club “Columbia” mierzyła 40 metrów długości, ważyła 148,7 ton i posiadała 1148 m2 ożaglowania.
“Kapitan Nat” Herreshoff przeprowadził prawdziwą rewolucję przemysłu jachtowego, zaprojektował on aż 5 jachtów żaglowych, które zwyciężyły w prestiżowych regatach o Pucharu Ameryki: „Vigilant” (1893), „Defender” (1895), „Columbia” (1899 i 1901), „Reliance” (1903) i „Resolute” (1920)).



Sklep.marynistyka.pl
Marynistyka Group
Marek Daniel Ostasz
zakupy@marynistyka.pl
tel. 604227886

Zasłynęła pod dowództwem doskonałego skippera Charlesa Barra wygrywając 10 regaty America's Cup w 1899r. pokonując brytyjskiego pretendenta, reprezentujący irlandzki jachtklub Royal Ulster “Shamrock” a także broniąc tytuł w 11 regatach America's Cup w 1901 roku przeciwko kolejnemu jachtowi “Ery Liptona” pretendentowi “Shamrock II”. Była pierwszym jachtem, który wygrał to trofeum dwa razy z rzędu (wyczyn ten powtórzył dopiero “Intrepid” wygrywając America’s Cup w 1967 i 1970 roku).

Olbrzymi drewniany model klasycznego jachtu regatowego z początku XIX wieku jest doskonałym upominek nie tylko dla osób związanych z morzem czy żeglarstwem, ale wszystkich ceniących sobie elegancki i stylowy, marynistyczny wystrój wnętrz.

Wszystkie sprzedawane przez nas modele jachtów i żaglowców ze względu na misterność i delikatność wykonanego ożaglowania i olinowania oraz wysokość samych masztów przesyłamy do Państwa z położonymi na płask masztami – uzyskujemy dzięki temu zwartą, prostokątną paczkę, którą staramy się jak najlepiej zabezpieczyć na czas transportu.
Po otrzymaniu przesyłki należy umieścić maszty w przeznaczonych dla nich otworach w pokładzie i całość konstrukcji usztywnić poprzez naciągnięcie sznurków olinowania – jest to bardzo prosta operacja, która nie zajmuje więcej niż 10 minut, nie wymaga klejenia, wiązania ani żadnych narzędzi (otrzymują Państwo gotowy, złożony model) a wiemy z doświadczenia że położenie masztów bardzo zwiększa bezpieczeństwo całego modelu w trakcie transportu.