



Link do produktu: <https://sklep.marynistyka.pl/elitarny-model-brytyjskiego-zaglowca-hms-sovereign-of-the-seas-z-rozwinietymi-zaglami-p-1807.html>



## Elitarny model brytyjskiego żaglowca H.M.S. "Sovereign of the Seas" z rozwiniętymi żaglami

Cena	<b>4 750,00 zł</b>
Cena poprzednia	<b>5 000,00 zł</b>
Numer katalogowy	<b>227213</b>
Kod EAN	<b>5902067227213</b>
Producent	<b>Mirtop</b>

### Opis produktu

#### **Ekskluzywny model żaglowca brytyjskiej marynarki wojennej H.M.S. "Sovereign of the Seas" z rozwiniętymi żaglami, 90cm**

Przedstawiamy Państwu w pełni złożony model legendarnego statku, replikę okrętu H.M.S. "Sovereign of the Seas". Model pod pełnymi żaglami. Zbudowany na podstawie historycznych rycin z kilku gatunków drewna, w tym cedru i mahoniu za pomocą techniki jaką budowano okręty w przeszłości. Wykonanie tego modelu zajęło kilkaset godzin pracy.

Do budowy użyto wyselekcjonowanych gatunków drewna na kadłub i maszty, materiału na żagle. Całość wykończono starannie metalowymi detalami: kotwice, 3 rzędy armat z każdej bury, statuetki, latarnie.

Model umieszczony na drewnianej podstawie z mosiężną tabliczką z nazwą. Zadbano o szczegóły wyposażenia okrętu, np. ręcznie wykonane szalupy czy mosiężne statuetki.

#### **Wymiary:**

Długość 88,9 cm  
Szerokość 29 cm  
Wysokość 94 Cm

Wspaniały prezent dla miłośnika historii wielkich żaglowców i sławnych kapitanów, doskonała i niespotykana dekoracja marynistsyczna, nobilitujący element morskiego wystroju wnętrza.

Okręt został zamówiony przez króla Karola 26 czerwca 1634 roku Ponieważ koszt budowy reprezentacyjnego okrętu zamknął się olbrzymią sumą 65 586 ówczesnych funtów, konieczne stało się wprowadzenie specjalnego podatku (Ship Money), żeby go sfinansować.

Budowa okrętu była świadomym celem politycznym, obliczonym na wzrost autorytetu króla Jakuba I (który przejawiał tendencje absolutystyczne) oraz wzmocnienie prestiżu angielskiej monarchii. Nazwa „Sovereign of the Seas” - Władca mórz - nie została nadana przypadkowo, lecz miała symbolizować, wywodzące się rzekomo od anglosaskiego króla Edgara, pradawne prawo angielskiego monarchy do używania tytułu Rex Marimum, czyli „Władca mórz”.

Bardzo kosztowne okazało się uzbrojenie okrętu, ponieważ król nakazał, aby wszystkie działa były odlane z brązu, który, chociaż lżejszy, był 4-krotnie droższy od żeliwa. 90 dział miało kosztować początkowo 20 592 funtów, ale kiedy zwiększono uzbrojenie do 102 dział koszty wzrosły początkowo do 24 447, a potem jeszcze o dodatkowe 1700 funtów.

Okręt wziął udział w pierwszej wojnie angielsko-holenderskiej, służąc głównie jako flagowy okręt głównodowodzącego flotą republiki admirała Blake'a. Okręt zrobił duże wrażenie na Holendrach, którzy nadali mu przydomek Złoty Diabeł (hol. Gulden Duvel), oraz wyznaczili wysoką nagrodę dla kapitana okrętu, któremu udało się go zniszczyć.

28 września 1652 roku „Sovereign of the Seas” wziął udział w zwycięskiej bitwie pod Kentish Knock, w której trakcie wszedł na mieliznę. Po restauracji monarchii w Anglii w 1660 roku wcielony do Royal Navy i przemianowany na Royal Sovereign.

Następnie okręt wziął udział w drugiej wojnie morskiej przeciw Holandii, która wybuchła w 1665 roku. 25 lipca 1666 roku w bitwie pod North Foreland „Royal Sovereign”, flagowy okręt floty pod dowództwem księcia Albemarle, wspólnie z „Royal Charles” stoczył walkę z flagowym okrętem Holendrów „De Zeven Provinciën”, która pomimo angielskiej przewagi w artylerii skończyła się poważnym uszkodzeniem „Royal Charles”. Trwająca dwa dni bitwa zakończyła się zwycięstwem Anglików.



**Sklep.marynistyka.pl**

Marynistyka Group  
Marek Daniel Ostasz  
zakupy@marynistyka.pl  
tel. 604227886

„Royal Sovereign” wziął również udział w kolejnej wojnie angielsko-holenderskiej w 1672 roku. Rok później okręt brał udział w przegranej podwójnej bitwie pod Schooneveld oraz zakończonej takim samym rezultatem bitwie pod Texel. „Royal Sovereign” był w niej okrętem flagowym.

Następnie „Royal Sovereign” wziął udział w wojnie przeciwko Francji. W 1690 roku miała miejsce zwycięska dla Francuzów bitwa morska pod Beachy Head, w której brał również udział jako okręt flagowy Pierwszego Lorda Admiralicji. W dwa lata później w decydującej bitwie morskiej pod La Houge połączone siły anglo-holenderskie zadały flocie francuskiej poważne straty.

„Royal Sovereign” nie brał już udziału w dalszych walkach i bitwach morskich, niszcząc stopniowo w porcie w Chatham, gdzie padł ofiarą przypadkowego pożaru, który zniszczył okręt doszczętnie do linii wodnej 27 stycznia 1697 roku.

Na zawsze zapisał się jednak w nautycznej historii, wielkich bitew, morskich manewrów, udanych forteli i wielkich oraz kosztownych, królewskich okrętów Marynarki Brytyjskiej.