



Link do produktu: <https://sklep.marynistyka.pl/duza-mosieczna-busola-kapitanska-w-przeszklonym-marynistycznym-pudełku-p-200.html>



Duża mosiężna busola kapitańska w przeszklonym, marynistycznym pudełku

| | |
|-----------------|-------------------|
| Cena | 450,00 zł |
| Cena poprzednia | 485,00 zł |
| Dostępność | Dostępny |
| Czas wysyłki | 24 godziny |

Opis produktu

POTĘŻNA, MOSIĘŻNA BUSOLA ŻEGLARSKA W DREWNIANYM PUDEŁKU Z PRZESZKLONYM WIEKIEM

Stylowa busola żeglarska wykonana z mosiądzu, zamknięta w eleganckim drewnianym pudełku z metalowymi okuciami i przeszklonym wiekiem co umożliwia obserwację i podziwianie busoli nawet gdy pudełko pozostaje zamknięte. Busola została zamontowana na zawiasie Kardana, dzięki czemu zachowuje ona poziomą pozycję pomimo kołysania łodzi czy statku. Przedmiot o niewątpliwie morskim charakterze i marynistycznej symbolice, prezentuje się dostojnie i niepowtarzalnie zarówno w zaciszu domowego salonu jak również w naszym biurze, kancelarii, gabinecie...

Wymiary drewnianej skrzyneczki: 15 cm x 15 cm x 10 cm (wysokość)
Średnica busoli: 12 cm (urządzenie); 7 cm (środkowe szkło)
Głębokość busoli (samego urządzenia na zawiasie Cardana): 7 cm
Waga: 850 gr

Mosiężna busola może być zarówno podstawowym narzędziem nawigacyjnym na łodzi czy jachcie, jak i eleganckim, ponadczasowym żeglarskim prezentem, marynistycznym upominkiem, morskim bibelotem pokazującym zainteresowania właściciela. Ucieszą się z niej osoby, które:

- spędzają albo chciałyby spędzać czas pod żaglami;
- chcą się otaczać przedmiotami związanymi z ich marynistyczną pasją;
- cenią sobie ponadczasowe morskie wzornictwo i symbolikę.

Jerome Cardano, od którego nazwiska pochodzi nazwa zawiasu zastosowanego w tym modelu busoli, to włoski matematyk, lekarz i astronom. Dzisiaj kojarzony jest głównie z pierwszą książką o algebrze „Ars magna” oraz z wzorami matematycznymi Cardana. Jednak to właśnie on opisał również budowę i działanie kompasu oraz zawiasu (nazwanego później na jego cześć) w wydanej około 1550 r. „De subtilitate rerum”. Pisząc tę książkę, Cardano opierał się na relacjach kupców podróżujących Jedwabnym Szlakiem ze Wschodu.

Kompas żeglarski i busola sprawiły, że żeglowanie stało się dużo bezpieczniejsze i bardziej świadome. Umożliwiły regularne wyznaczanie i kontrolowanie kursu statku bez względu na to, czy słońce lub gwiazdy były widoczne, czy też nie. Dzięki różnym wiatrów i igle magnetycznej można było na bieżąco śledzić kierunek wiatru, wychylenia steru oraz określać kierunek na mapie. Krótko mówiąc – dużo łatwiej było trafić do danego miejsca i z niego wrócić.